

Berichten

Zondag 15 oktober om 15.15u

Bezoek aan SAPA en contact met Vietnamezen

De Lantaarn organiseert een **rondleiding** op het Vietnamezenareaal SAPA in Praag-Písnice. Op het terrein is niet alleen een grote markt, maar ook een schooltje, een kinderdagverblijf en kunnen leden van de in Tsjechië belangrijke Vietnamese minderheid eigen artsen en advocaten raadplegen. De **Engelstalige Vietnamese gids** vertelt ook over zijn cultuur, de Vietnamese gemeenschap in Tsjechië, de achtergronden van de migratie en tenslotte gaan we in een restaurant **Vietnamees eten**. De nadruk ligt op "authentiek Vietnamees"!

SAPA: http://www.sapa-praha.cz/info_deutsch.html

Afspraak om 15.15u aan de hoofdingang (zie foto), Libušská 319/126, Praha 4. Duur: 1,5 uur rondleiding en uitleg, waarna etentje.

Openbaar vervoer: bushalte *Sídlíště Písnice* (lijn 113, 197, 331 en 333). Om 14.51u vertrekt bus 113 van metrostation *Kačerov* (lijn C, rood) naar *Sídlíště Písnice* (aankomst om 15.04u). Men kan er ook probleemloos de auto parkeren. De hoofdingang valt meteen op.

Bijdrage: 80,- kronen (voor de Vietnamese gids), kinderen gratis. De maaltijd in het restaurant betaalt ieder voor zich zelf. **Aanmelding is nodig voor 8 oktober** (omwille van plaatsreservering in het restaurant):

delantaarn.cz@gmail.com. Foto: de hoofdingang



Vooruitzichten

- ▶ zondag 26 november 2017: wandeling in Praag-Josefov (het verdwenen ghetto, het Kastulluskwartier)
- ▶ donderdag 25 januari 2018: quiz voor Nederlandstaligen in hotel Carol, Praag

En nog dit

In 2018 organiseert De Lantaarn een daguitstap naar Brno!

Met vriendelijke groet,

Eva Giese, Sylva Alderliestenová, Markéta Kluková, Sjoukje Robben, Radka Smejkalová, Monika Loderová, Ruben Pellar, Bart Van Bambost, Joris Van Avermaet en Piet Schepens

Verschijnselen (58)

Sproeiwagen

(ps) Wagen met waterreservoir om de straten mee te besproeien (Van Dale).

Sproeiwagens zouden voor het eerst zijn ingezet kort na het midden van de 19de eeuw om op onverharde straten door het nat sproeien stofvorming te voorkomen en om in tijden van droogte het stof neer te slaan. Ze worden dus ingezet als gezondheidsmaatregel. Eerst waren er stootkarren, later paardekarren (zie tekening), waarop een liggend houten of ijzeren vat (of ketel) was gemonteerd waaraan buizen of slangen met sproeikop(pen) waren gekoppeld. Thans zijn het lichte vrachtwagens – tank- of ketelwagens – met sproeiers voor het nat spuiten van het wegdek en voor beneveling (bevochtigen met kunstmatige nevel). Er zijn ook sproeiwagens voor het tramsporennet (schoonmaak en bijv. ook onkruidverdelging). Tijdens de zomer worden op warme dagen in Praag en elders sproeiwagens ingezet om het stof neer te slaan en dat is voor voorbijgangers, niet alleen jeugd, altijd een frisse deugddoende belevenis.

De sproeiwagen is niet de door politie ingezette waterwerper of waterkanon. In België bestaat daarover verwarring.

Sprengwagen (D), *Street sprinkler*, *Water cart* (E), *arroseuse* (F), *kropicí vůz* (CZ)

Foto's v.l.n.r.: Tankwagen getrokken door paard (tekening uit LUEGER, *Lexikon der gesamten Technik*, 1904); Sproeiwagen in Berlijn in 1925; Praag, hedendaagse sproeiwagen

